

«ПРИНЯТО»

на заседании тренерского совета  
МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани  
«31» мая 2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Приказом  
МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани  
№ 277 от 10.06.2019 г.  
Директор Р.Р.Шурыгина



## Регламент организации и осуществления перевозок спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани

### І. Общие положения

1.1. Настоящий регламент организации и осуществления организованных перевозок спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани разработан в соответствии и на основании следующих нормативных актов:

- постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ (ред. от 14.10.2014) "О безопасности дорожного движения";

- Федеральный закон от 01.07.2011 г. №170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Положение об особенностях режима рабочего времени и отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министра транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 г. №15;

- приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 г. №835н "Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых осмотров";

- ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования";

- Распоряжение заместителя Руководителя Исполнительного комитета муниципального образования города Казани от 19 августа 2015 г. N 2114р "Об утверждении Регламента организации и осуществления перевозок учащихся муниципальных детско-юношеских спортивных школ г. Казани";

- постановления Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 20.11.2013 г. №5, от 03.06.2015 г. №4;

- приказы Комитета физической культуры и спорта Исполнительного комитета г. Казани от 10.10.2014 г. №194, от 25.05.2015 г. №127.

1.2. Настоящий регламент определяет основные требования при организации и осуществлении организованных перевозок детей в целях обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения безопасных условий перевозки спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани на соревнования и тренировочные сборы.

1.3. Все понятия, используемые в настоящем регламенте, приведены в соответствии с их значениями, определенными в нормативных правовых актах, указанных в пункте 1.1 настоящего регламента.

1.4. Требования настоящего регламента обязательны для МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани, его руководителя и сотрудников.

1.5. Контроль за исполнением требований настоящего регламента осуществляет МКУ «Комитет физической культуры и спорта Исполнительного комитета Муниципального образования г. Казани» (далее - Комитет).

## **II. Требования к автобусу, предназначенному для организованной перевозки спортсменов**

2.1. При организации перевозки спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани необходимо заблаговременно осуществлять подбор автобуса, предоставляемого по договору фрахтования (заказные) юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

2.2. Для организованной перевозки спортсменов используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, соответствующий по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и который:

2.2.1 оснащен ремнями безопасности, а для перевозки спортсменов до 12-летнего возраста оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;

2.2.2 оборудован:

- спереди и сзади опознавательным знаком "Перевозка детей";
- при следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- устройствами записи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри транспортного средства (видеорегистраторами);

- устройствами ограничения скорости до 60 км/ч;

2.2.3 укомплектован:

- знаком аварийной остановки;



- медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III - в количестве 3 штук;

- не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн);

- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

2.3. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

2.4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО и не должен иметь неисправностей, предусмотренных перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

2.5. Если перевозка спортсменов осуществляется на автобусе МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани, то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок детей.

### **III. Организация перевозки спортсменов**

3.1. Ответственным за организацию безопасной перевозки спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани до места назначения и обратно является директор МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани.

3.2. Ответственным за безопасность и сохранность жизни спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани во время перевозки и на месте проведения соревнований или тренировочных сборов является тренер или специально назначенный сотрудник учреждения.

3.3. Перевозка спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани на соревнования и тренировочные сборы на личном транспорте не допускается.

3.4. Директору МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани необходимо письменно согласовывать с Комитетом все выезды спортсменов на соревнования и тренировочные сборы.

3.5. Согласование осуществляется только на соревнования и тренировочные сборы, включенные в Календарный план спортивно-массовых



мероприятий МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани.

3.6. Организации, осуществляющие организованную перевозку спортсменов МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани, в обязательном порядке должны отвечать требованиям по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требованиям к режиму труда и отдыха водителей.

3.7. В ночное время (с 23.00 до 06.00) запрещена перевозка детей, за исключением организованной перевозки детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23.00 расстояние перевозки не должно превышать 50 км.

3.8. Перевозка детей в возрасте до 7 лет автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.9. По каждому факту межмуниципальных и междугородних перевозок детей необходимо заблаговременно (не позднее чем за 3 дня) уведомлять территориальные органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, предоставлять автобусы для проверки их технического состояния и проведения предрейсового инструктажа.

3.10. Для осуществления организованной перевозки детей необходимо наличие следующих документов:

- договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки детей по договору фрахтования;

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный директором или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения МАУ «СШОР «Тасма»» г. Казани, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

- график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее – график движения), и схема маршрута;

- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

- при организованной перевозке спортсменов в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения – документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) на основании ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3.11. Посадка (высадка) детей осуществляется на площадке, находящейся в стороне от проезжей части (не менее 30 м).

3.12. На месте стоянки автобуса не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношение к перевозке детей.

3.13. Автобус, стоящий на месте стоянки или посадки (высадки) детей, должен быть заторможен ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем. Водителю запрещается отлучаться от него, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.